

● **Motorracers kregen de sport met de paplepel ingegoten**

Schol en Stoel halen hun doel

Zeeuws-Vlaams motorsportduo heeft binnen twee jaar een succesvol eigen team uit de grond gestampt.

door Aector Dooms

De liefde voor de motorsport was er al in de kindertijd bij Tim Schol en Jacco Stoel. Dat was niet zo vreemd, want ze werden van thuis uit gestimuleerd. „Ik reed al op mijn vijfde jaar op een brommertje. Alles wat met motoren te maken had, had mijn belangstelling. Ik heb ook nog aan karting gedaan”, vertelt de 26-jarige Schol uit Breskens.

De motorische sport zit in de genen. Zo heeft zijn vader Anne Schol al vier keer deelgenomen aan de rally Parijs-Dakar. Toen zoon Tim op zijn zeventiende een motor kreeg, ging die al snel de circuits af. „Daar kon ik vrij mijn rondjes rijden. Dat heb ik zeven jaar gedaan.” Voor de 29-jarige Stoel, afkomstig uit Oostburg, was het niet veel anders. „Ik ben opgegroeid met de motor. Mijn vader nam me elk jaar mee naar de TT van Assen.” Stoel, die naar Prinzenbeek verhuisde, raakte nog

meer besmet met de motorsport toen hij een relatie kreeg met de zus van Tim Schol.

Het werd echt serieus toen de motorsportfanaten eind 2013 op het idee kwamen om te gaan motorracen. Jacco Stoel dacht een jaar voorbereiding nodig te hebben voor het opzetten van een race-team, maar Schol kon niet zo lang

●●●

‘Alles wat met motoren te maken had, had mijn belangstelling.’

Tim Schol motorracer

wachten. Ze schaften een racemotor Yamaha R6 600cc aan. Dat leidde in april 2014 tot het debuut van het 3 S-team in de No-Budget Cup, waar het reglement voorschrijft dat de motor minstens tien jaar oud moet zijn. Er mogen ook geen motorrijders met een racelicentie meedoen.

Op basis van wedstrijden in België, Frankrijk en Nederland wordt er een klassement opge maakt. De gekozen naam No-Bud-

get klopt niet helemaal met de werkelijkheid, want motorsport bedrijven kost nu eenmaal geld. Zo heeft het team Garage Pieters Sigtex en A&A als sponsors.

Aanvankelijk maakte vorig jaar ook Robin Stoel deel uit van het team, maar hij kreeg het te druk met de verbouwing van zijn huis. 3-S staat voor de eerste letters van hun achternamen Stoel en Schol. Tijdens de wedstrijden mogen drie motorrijders elkaar aflossen. Er doen dertig teams mee uit Frankrijk, België, Engeland en Nederland. De wedstrijden vinden plaats op de circuits van Zolder, Assen en het Franse Croix-en-Ternois. Er wordt op tijd gereden. De wedstrijden duren tweeënhalve tot acht uur (Zolder). „De aflossing gebeurt om de vijftig minuten. Dan wordt er getankt en de banden verwisseld. De keuze van de banden hangt af van het weer. Op rechte stukken haal ik 220 kilometer per uur”, aldus Schol.

Het vergt best veel van de conditie. „De benen worden het meest belast. Je hangt meer naast de motor dan dat je op het zadel zit. In de bochten moet je op het juiste moment in de remmen.” Ook Stoel geeft aan dat het racen fysiek en mentaal veel van de motorrijder eist. „Het is belangrijk dat je de benen traint door veel oefeningen te doen.”

Tijdens de pitstop geven de rijders elkaar informatie door over de baancondities. Welke factoren zijn van invloed? Stoel: „We vertellen elkaar op welke plaats van het circuit je alert moet zijn om niet de grip op de baan te verliezen. Er kan bijvoorbeeld olie op de weg liggen.”

Schol herinnert aan een crash dit voorjaar op het circuit van Zolder. „Er ontplofte toen een motor, die een groot oliespoor achterliet. Tien coureurs waren erbij betrokken. Ik lag op de tweede plaats en reed er net voor. Enkele motorrijders werden naar het ziekenhuis

●●●

‘Het is belangrijk dat je de benen traint door veel oefeningen te doen.’

Jacco Stoel motorracer

vervoerd. De wedstrijd werd stilgelegd en afgelast.”

In het eerste jaar kreeg het team volgens Jacco Stoel te maken met vijf valpartijen. „Tja, je zoekt toch de grens van de motor op.” Dit seizoen beperkte het zich tot één val van Schol, die er overigens goed van afkwam. In het debuutjaar was er een verdienstelijke zeventiende plaats in de eindstand. Na het (tijdelijk) afhaken van Robin gingen Tim en Jacco als duo

verder. Het gaat boven verwachting. „We hebben met derde plaatsen in Zolder en Assen op het podium gestaan”, verzekeren ze.

De wedstrijden vinden doorgaans op donderdag plaats. „We gaan de avond van tevoren door. Dan hebben we de tijd om ons voor te bereiden en onze motor uit te testen.” De motorrijders laten niets aan het toeval over en worden goed gesteund door Bram Smit, Lennart Verheul en Robin Stoel, die het Zeeuws-Vlaamse team compleet maken. De begeleiders moeten zoveel mogelijk tijdswinst zien te halen bij het tanken en het verwisselen van de banden. Daarop wordt veelvuldig getraind. Dat wordt allemaal op beeld vastgelegd, zodat men kan zien waar het nog beter kan.

Ralph Verwijmeren verzorgt de website www.3s-racing.nl. Het gaat er behoorlijk professioneel aan toe. Zo heeft men in september al het lastige circuit verkend in Croix, waar het Zeeuws-Vlaamse team deze week in de laatste wedstrijd van het seizoen in de drie reeksen van 99 minuten naar een dertiende, tweede en eerste plaats reed. In het totaalklassement van de No-Budget Cup eindigde het duo Schol-Stoel op de vierde plaats. „We hebben onze doelstelling gehaald”, concludeert Schol.



● Het 3S-team met (van links naar rechts) de rijders Jacco Stoel, Tim Schol en de helpers Lennart Verheul, Robin Stoel en Bram Smit. foto Peter Nicolai